

P-SERIE

VORTEILE



Modular aufgebautes Pflugkonzept



generell große Durchmesser bei Bolzen und Schrauben



Individuell anpassbar



Alle Buchsen sind tauschbar



Schnittstelle nach unten – fahrbahnbezogen



Alle Bolzen und Schrauben sind schmierbar



Schnittstelle nach oben – auswurfbezogen



Frei schwingender Niveausgleich über 4 Führungsschlitze



Schnittstelle seitlich für austauschbaren Schutz des Pflugkörpers (optional)



Universalanbausystem: Universalbock der sowohl EURO3 Anbau als auch den Anbau an das Fronthubwerk (3-Punkt-Anbau) zulässt (optional)



hochsteigend über Schlitze mit führenden Silent-Buchsen



EGAL WIE DER WINTER WIRD.



REITER-LUTTNIQ
KOMMUNALTECHNIK GMBH

Winkler 32, A-9841 Winklern

Tel +43 4822 21821

buero@reiterluttinig.com

www.reiterluttinig.at

www.facebook.com/Kommunalgeraete

P-SERIE MODULARES PFLUG SYSTEM

INNOVATIVES PFLUGSYSTEM
MIT HOCHSTIEGENDEN
PFLUGSCHAREN.

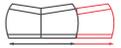


reiter
luttinig

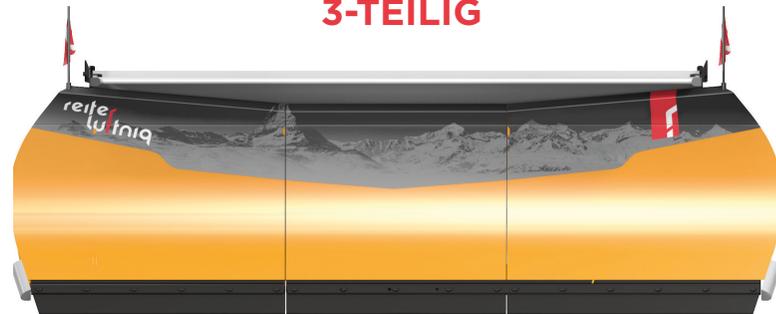


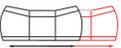
2-TEILIG



PFLUGBREITE 2.80m  3.20m

3-TEILIG



PFLUGBREITE 3.00m  3.30m



P-SERIE

OPTIONEN

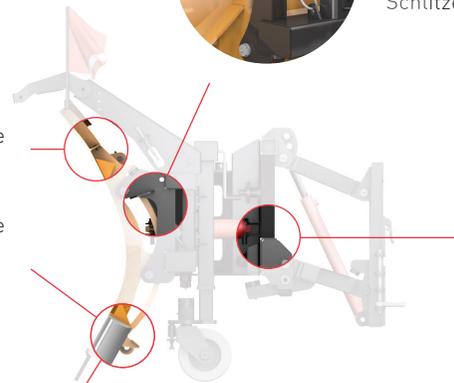
- Laufräder
- Universalanbau Vorrichtung (EURO 3 / Fronthubwerk / Unterschubrahmen)
- Windleitschirm
- Schneestaubschutz
- Pflugbegrenzungsleuchten
- Gleitschuhe



Silentbuchsen führen die Schilder über die Schlitze nach oben

Schnittstelle nach Oben

Schnittstelle nach Unten



Universalanbau Vorrichtung



Einstellbare Schaumpuffer (EDITION Dämpfung Plus)

P-SERIE

EDITIONS



EDITION ALPIN

mit fix verschraubtem Unterteil
(Absicherung ausschließlich hochsteigend)



EDITION DÄMPFUNG

Ober- und Unterteil sind an der Schnittstelle zur Fahrbahn hin über einen Dämpfungskörper verschraubt
(Absicherung gedämpft und hochsteigend)



EDITION DÄMPFUNG PLUS

Ober- und Unterteil sind an der Schnittstelle zur Fahrbahn hin über einen Dämpfungskörper verschraubt und zusätzliche Schaumpuffer erlauben die Härte der Dämpfung stufenlos einzustellen
(Absicherung: gedämpft und hochsteigend)